

# **URAIAN SINGKAT PEKERJAAN**

**KODE PAKET  
BM.PRC.11**

**PEKERJAAN**  
Inventarisasi Kegiatan Reservasi Jalan Kabupaten Dalam Penggunaan Aplikasi  
PKRMS Provincial Kabupaten Road Management System

**SUB KEGIATAN**  
Pembangunan Jalan

**KEGIATAN**  
Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota



**BIDANG BINA MARGA  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT**

**TAHUN ANGGARAN 2024**

## URAIAN SINGKAT PEKERJAAN

Pekerjaan **Inventarisasi Kegiatan Reservasi Jalan Kabupaten Dalam Penggunaan Aplikasi PKRMS Provincial Kabupaten Road Management System** adalah untuk membantu Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Kabupaten Tanggamus dalam menyusun usulan pekerjaan Preservasi Jalan Kabupaten dengan cara menggunakan/metode Aplikasi PKRMS, yang didalamnya melakukan Survey Kondisi Jalan (SKJ) yaitu untuk mengumpulkan data kondisi jalan yang mudah berubah, baik untuk jalan aspal maupun jalan kerikil/tanah secara visual di lapangan guna mendukung usulan penanganan jalan.

Tujuan pekerjaan ini adalah :

- a. Agar tersusunnya data teknis/inventarisasi pekerjaan preservasi jalan kabupaten;
- b. Untuk membantu dalam penyusunan prioritas usulan pekerjaan preservasi jalan;
- c. Untuk mengamankan nilai investasi/aset dari jalan;
- d. Sebagai dokumen informasi bagi pihak yang memerlukan.

Sasaran yang dicapai dari pekerjaan ini adalah :

- a. Mendapatkan data inventarisasi usulan pekerjaan preservasi jalan kabupaten berdasarkan Pengamatan Visual dengan metode PKRMS.
- b. Tersedianya data teknis guna menunjang usulan penanganan preservasi jalan.

Lokasi Kegiatan : Tersebar di seluruh wilayah kabupaten tanggamus Kabupaten Tanggamus, berdasarkan ruas – ruas jalan yang telah ditentukan.

Sumber Pendanaan : dibebankan pada DPA Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat pada Sub kegiatan Pembangunan Jalan Tahun Anggaran 2024, dengan Harga Perkiraan Sendiri Rp 149958000,- Terbilang (Seratus Empat Puluh Sembilan Juta Sembilan Ratus Delapan Puluh Empat Ribu Rupiah).

Standar Teknis yaitu Panduan Survey Kondisi dengan Metode PKRMS Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Penilaian kondisi permukaan jalan dengan pengamatan secara visual dan diidentifikasi sesuai jenis dan tingkat kerusakan, pada pekerjaan ini menggunakan metode IRI dan SDI yang sudah tertuang dalam aplikasi PKRMS.

Dalam Pelaksanaan Survei Kondisi Jalan (SKJ) yang bertujuan untuk mendapatkan nilai perhitungan Surface Distress Index (SDI) dilapangan maka ruas jalan yang akan disurvei dibagi kedalam segmen-segmen, rata –rata panjang segmen adalah 100 m.

Adapun Kerusakan–kerusakan yang mempengaruhi nilai SDI untuk jalan beraspal yaitu :

- 1) Luas Retak
- 2) Rata - rata lebar retak
- 3) Total Jumlah Lubang
- 4) Penilain Rata-rata kedalaman alur atau bekas roda pada permukaan perkerasan.

Untuk lebih jelasnya pada gambar dibawah ini (Tinjauan permukaan jalan aspal Sumber: Bina Marga, 2011b) :



Keluaran yang dihasilkan dari kegiatan ini adalah berupa Laporan merupakan output dari aplikasi PKRMS.

**Pejabat Pembuat Komitmen  
Inventarisasi Kegiatan Reservasi Jalan  
Kabupaten Dalam Penggunaan Aplikasi  
PKRMS Provincial Kabupaten Road  
Management System**

dto

**Sriyati, S.T.**  
Nip. 19761010 200801 2 032